

THE BALTIC FORUM'S 12TH INTERNATIONAL CONFERENCE

THE EU AND RUSSIA IN 2007: NEGOTIATING A NEW RELATIONSHIP

RUSSIA-EUROPE TRANSIT: NEW POSSIBILITIES FOR LATVIA

**Унификация таможенных процедур
Европейского Союза и Российской Федерации,
как способ ускорения оформления таможенных
процедур на границе ЕС и РФ, обеспечения их
прозрачности и создания основы для
применения технологии передачи информации в
электронном виде**

Vladimirs Zvonarevs

Phone.: +(371) 27100635 (d.); +(371) 29214708

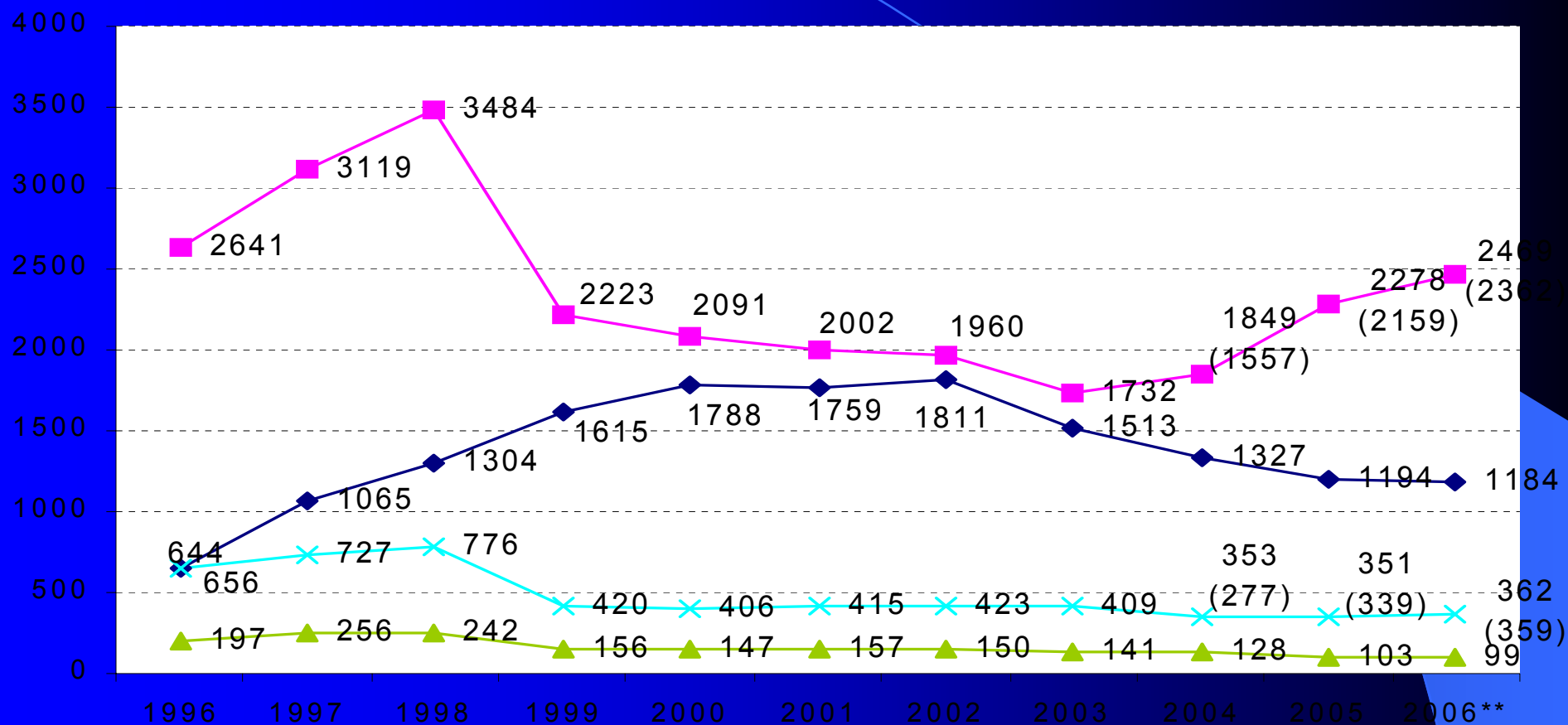
www.zmktlc.lv, e-mail: vz21@inbox.lv

Latvian Transport Union



Licencēto uzņēmumu skaits Latvijā*

Количество лицензированных предприятий-автоперевозчиков



◆ Vietējiem kravu pārvadājumiem

■ Starptautiskajiem kravu pārvadājumiem

▲ Vietējiem pasažieru pārvadājumiem

✕ Starptautiskajiem pasažieru pārvadājumiem

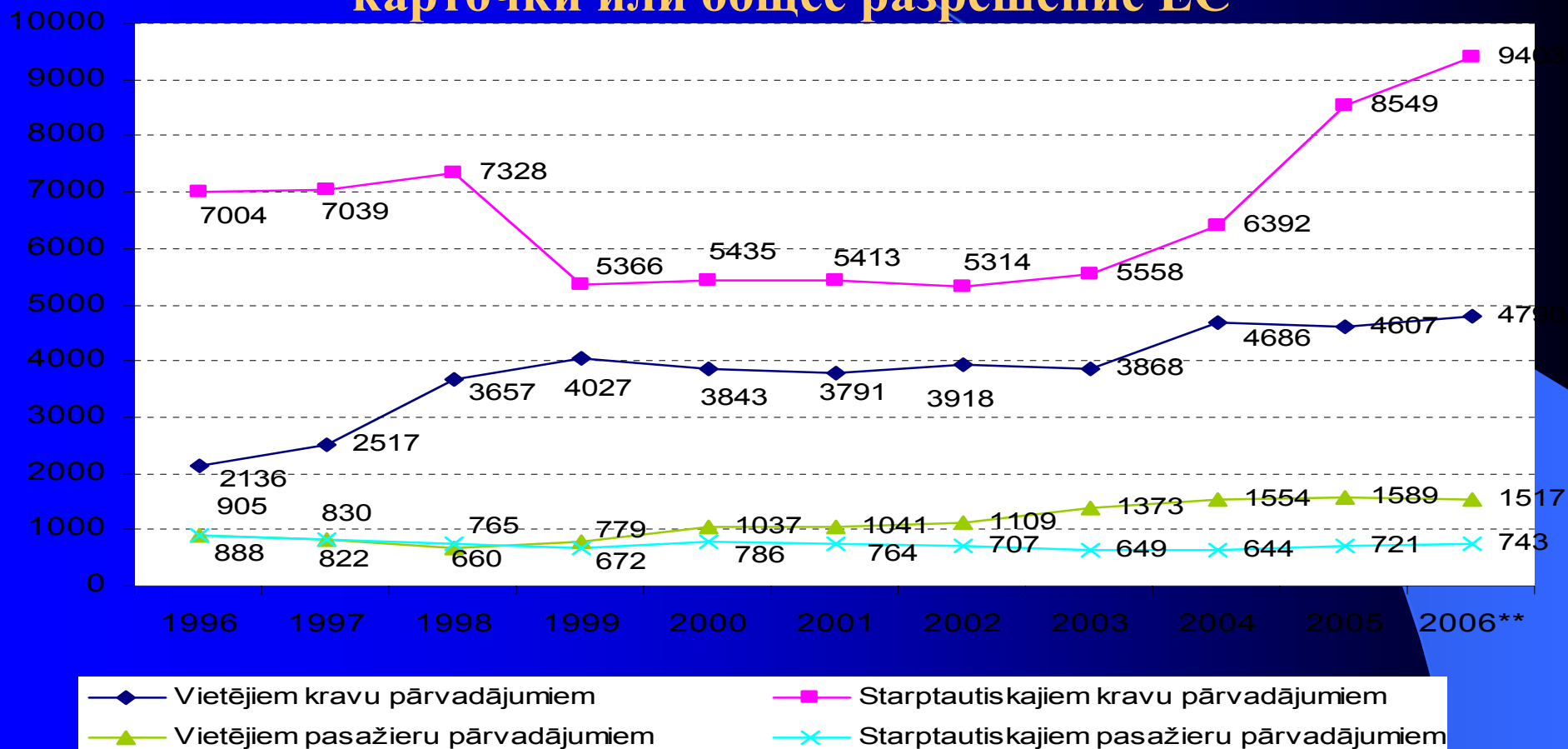
*dati uz 31.decembri

**dati uz 2006.gada 1.maiju

(...) – Kopienas atļaujas

Transportlīdzekļi, kuriem izsniegtas licences kartiņas vai Kopienas atļaujas kopijas*

Транспортные средства, которым выданы лицензионные карточки или общее разрешение ЕС



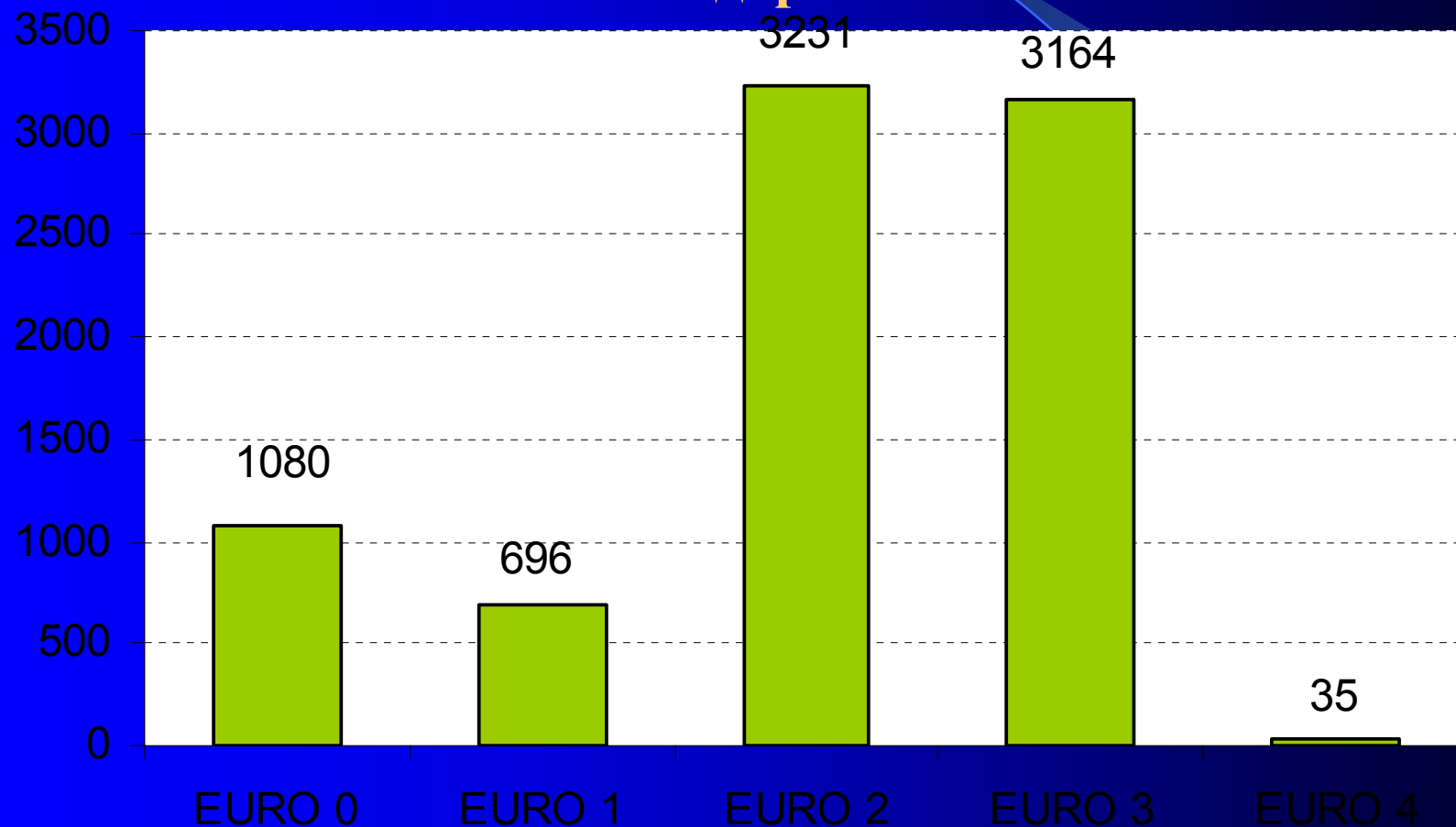
*dati uz 31.decembri

**dati uz 2006.gada 1.maiju

Autotransporta direkcija, 2006 gada, maijs

Automašīnu, kurām izsniegtas Eiropas kopienas atļauju kopijas, atbilstība ekoloģijas standartiem*

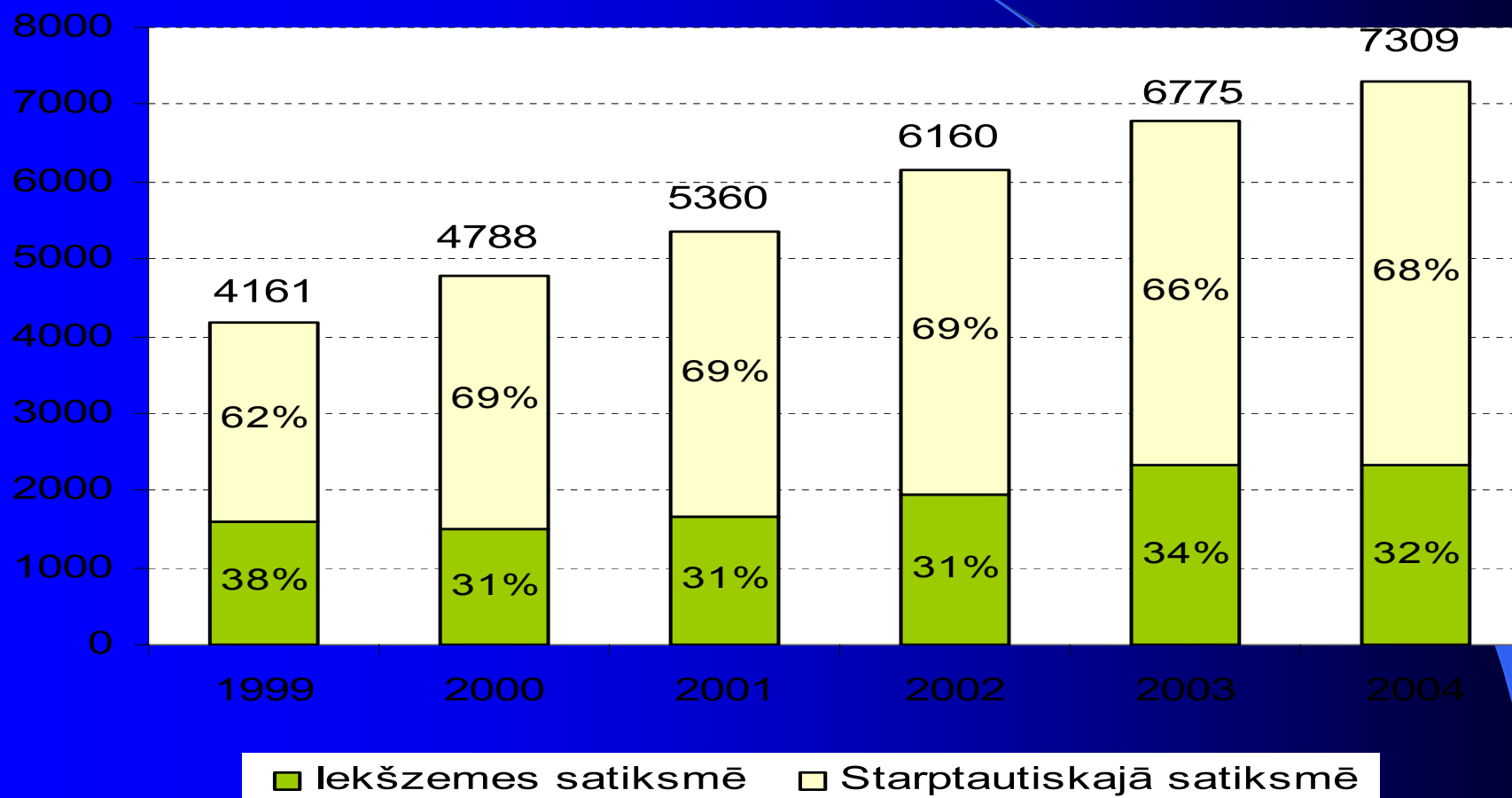
Автомобили, которым выданы копии разрешения Европейского Союза и соответствующие экологическим стандартам



*dati uz 01.01.2006

Latvijas autopārvadātāju pārvadātās kravas ar autotransportu (milj. tkm.)

Перевезенные латвийскими автоперевозчиками грузы



avots: LR Centrālā statistikas pārvalde

Проблемы транзита грузов и перевозчиков



1. Очереди на границах ЛР и РФ
2. Отсутствие унификации таможенных процедур ЕС и РФ
3. Реализация «серых» схем с целью снижения таможенных платежей в РФ

Проблемы транзита грузов и перевозчиков

4. Отсутствие паритета в осуществлении перевозок на транспортной артерии ЕС-РФ между российскими перевозчиками и перевозчиками стран ЕС, в том числе Латвии, в результате – нехватка разрешений на въезд транспортных средств в РФ для иностранных перевозчиков
5. Отсутствие логистических и дистрибьюторских центров в регионах, прилегающих к приграничной зоне. Недостаточное развитие инфраструктуры



Анализ ситуации

+ Транспорт – финансово самодостаточен

- Использование как единственного таможенного документа, при оформлении грузов из ЕС в РФ (иск.акцизные грузы) - морально устаревшего бумажного носителя – карнет TIR

- Невозможность использования технологии отцепных полуприцепов на границе ЛР и РФ - из-за несовершенства таможенной процедуры TIR



Анализ ситуации



- Отсутствие взаимного признания сертификатов профессиональной компетенции, выдаваемых и действующих во всех странах ЕС, в РФ и наоборот

Что делать?

- + Строительство терминала-накопителя на границе ЛР, наподобие терминала, действующего ранее во Франкфурте на Одере (Германия) - на первом этапе. Второй этап – развитие терминала и преобразование его в крупный информационно – логистический приграничный центр.



Что делать?

- + Создание в РФ аналогичной таможенной процедуре общего транзита, применяемой в странах ЕС и экономического сообщества с последующим присоединением к процедуре общего транзита
- + Унификация применения схем таможенного контроля на границах ЛР и РФ

С 01.01.2007. в России введена форма единого административного таможенного документа, идентичная, применяемой форме в странах ЕС.



Что делать?

- + Применение процедуры предварительного информирования таможенных органов РФ как первый этап к использованию электронной системы передачи данных NCTS, применяемой при процедуре общего транзита в странах ЕС
- + Применение частно-государственного партнёрства РРР при решении проблем в транспортно-логистической сфере, подготовке менеджеров и водительских кадров. Работа по взаимному признанию дипломов и сертификатов ЛР/ЕС и РФ
- + Использование профессионального потенциала независимых экспертов при разработке государственных программ унификации таможенных процедур и мероприятий по уменьшению очередей на границе ЛР и РФ, развития и совершенствования транспортно-логистической сферы услуг и инфраструктуры

Результат

- Благоприятные условия для дальнейшего развития транспортного бизнеса и рынка транспортно - логистических услуг как в Латвии, так и в России
- Снижение затрат автоперевозчиков, уменьшение очередей на границе ЛР и РФ
- Увеличение транзитного потенциала Латвии и Европейского Союза на транспортной артерии Запад-Восток
- Возможность применения унифицированных таможенных процедур в азиатских странах для увеличения транзитного потенциала ЕС в Китай и наоборот. Укрепление позиций РФ как транзитного государства

