

12-ая международная конференция «Балтийского форума»

**ЕС И РОССИЯ В 2007 ГОДУ:
ДОГОВАРИВАЯСЬ О НОВЫХ ОТНОШЕНИЯХ**

25 – 26 мая 2007 года
Maritim Park Hotel, Рига, Латвия

Доклады участников

Валдис Трезиньш, президент ассоциации «Latvijas auto»

Валдис Трезиньш: «Спасибо. Добрый день! Я представляю тех перевозчиков, которые действительно сегодня стоят на границе и осуществляют вот те идеи, те планы, что закладывают наши бизнесмены и наши государства. Мне отранно, будучи уже несколько раз на этом форуме (раньше я был более пессимистичен), что сегодняшний форум дает больше оптимизма, особенно со стороны России. То, что у нас сейчас проблемы, это наша домашняя работа, они решаемы; а то, что есть хорошие планы и перспектива для транзита, в том числе в Латвии, это отранно. И поэтому может произойти такая ситуация: действительно грузы пойдут, а мы не сможем обработать, и простоят на границе. Поэтому еще раз хотелось, учитывая этот форум, акцентировать три проблемы, три момента, которые важны не только для нас, для Латвии, для латвийских перевозчиков, но и для наших коллег с российской стороны.

Это опять-таки граница. Если не решим пограничный вопрос не сегодня, а когда-то через три-пять лет, грузы уйдут, поэтому именно вот этот момент, где мы теряем в год 30 млн. евро, а половина очереди – это латвийские и российские перевозчики, между прочим. Каждый день 500 автомобилей простаивает на нашей границе – какой это бизнес? Поэтому, если в этом отношении мы не сделаем конкретные шаги и оперативно, дальнейшие планы будут пустыми.

Второй момент, который связан границами (выступающие тут говорили), – это процедуры прохождения границ, таможенные процедуры, приграничные процедуры – вот в этом у нас достаточный резерв и даже большой резерв. И отранно, что и Путин в своем выступлении в Самаре этот вопрос акцентировал, и действительно, этим надо заняться и быстрее, чтобы именно эти процедуры предварительного информирования между таможнями одного и другого государства реально воплотить в жизнь. Еще кроме таких процедур, мы видим резерв, который сегодня не используется, хотя опыт у нас и других государств Европейского союза есть – это совместные контроли на границе. Вот об этом действительно надо подумать, хотя это сложный вопрос, но он решаемый и он в планах, проектах наших государств есть. Действительно, это тоже был резерв для того, чтобы ускорить прохождение границ.

Ну, и последнее – это инфраструктура. Я понимаю, идет развитие логистических центров, стоянок, но мы считаем, чтобы не было самой цели - сделать большие приграничные стоянки, загнать туда автомобили, и там будем жить, кушать, мыться и т.д., все-таки бизнес должен идти, груз должен двигаться. В этом эффект, в этом и наша прибыль, и цена конечного продукта, поэтому без инфраструктуры, как на латвийской стороне, так и на российской стороне, если вот эти моменты не будут оперативно решаться, опять-таки груз найдет более легкий, быстрый, надежный путь. Спасибо».