

**ЕС И РОССИЯ В 2007 ГОДУ:
ДОГОВАРИВАЯСЬ О НОВЫХ ОТНОШЕНИЯХ**

25 – 26 мая 2007 года
Maritim Park Hotel, Рига, Латвия

Доклады участников

Айнарс Шлесерс, Министр сообщений ЛР
Приветственное слово

Айнарс Шлесерс: «Доброе утро уважаемые дамы и господа, представители форума, делегаты. В свою очередь хотел бы сказать, что «Балтийский форум» действительно является интересным и важным мероприятием, который в течение многих лет поднимал многие актуальные темы. Очень важно, что у нас есть регулярный диалог, важно, что люди собираются вокруг круглого стола и решают многие важные проблемы. Проблем очень много, но каждая проблема, связанная с возможностями. Очень важно, чтобы мы эти возможности использовали.

Совсем недавно в 2004 году Латвия стала полноправным членом ЕС. Мы вступили в НАТО. Это, конечно, показывает позицию Латвии на глобальной политической арене. Но, не смотря на это, Латвия, Россия, Беларусь, Украина и многие другие страны бывшего Союза являются теми странами, с которыми мы были долгое время в Советском Союзе. У нас есть совместное прошлое и это даёт нам возможность понимать друг друга лучше. Это не только вопрос языка, это вопрос менталитета. Это очень важно, чтобы мы, то, что у нас было в прошлом - и хорошее и плохое, всё-таки использовали на благо лучшего будущего. Сейчас каждая страна заинтересована в том, чтобы экономика развивалась как можно быстрее. Каждая страна заинтересована в том, чтоб её жители жили лучше. И надо понимать, что единственная возможность, каким образом мы можем эти вопросы решать, это развитие экономических процессов в своей стране. Надо понимать, что у каждой страны есть своя экономическая стратегия, как страна планирует развивать свою экономику.

Что касается Латвии, то хотелось бы сказать, что мы, конечно, не являемся самой большой сверхдержавой в мире, но Латвия является очень важной страной, которая соединяет два больших рынка – бывший Советский Союз и ЕС. Конечно, есть и много других стран – Азиатские страны, Америка, Япония и так далее, но всё же мы знаем, что всегда самое большое экономическое развитие происходит именно в том регионе, где страна расположена. И между соседними странами проявляется самая большая активность. Поэтому сегодня мы видим, что Латвия развивала свою экономику таким образом, чтобы мы не зависели ни от одной страны, но чтобы мы сотрудничали со всеми странами. У нас сегодня хорошие отношения со многими Европейскими странами. Скандинавия, Германия – наш главный торговый партнёр. Великобритания, Эстония, Литва, Россия, Беларусь, Украина - это страны, с которыми мы торгуем, с которыми мы сотрудничаем.

Но, что важно, мы действительно заинтересованы не только в двухсторонних отношениях, касаемо прямой торговли. Мы заинтересованы использовать Латвию как страну, которая соединяет эти два больших рынка. Потому что ЕС сейчас объединяет более полумиллиарда потребителей. Это очень большой рынок, очень богатый рынок. И мы считаем, что наши порты (Рига, Вентспилс, Лиепая), наша железная дорога, наши дороги являются именно тем, чем мы можем сегодня привлечь международный бизнес.

Мы видим, что существуют большие проблемы, которые надо решать. На границе Латвии и России ежедневно стоят в очередях десятки, сотни автомашин. Были дни,

когда в очереди стояли 50 километров машин. И это действительно создаёт большие проблемы. Но это не проблема Латвии, это проблема этого региона. Торговля между ЕС и Россией, странами СНГ растёт быстрыми темпами. И в данный момент мы являемся страной транзита. Нам очень важно эту проблему решить и я уверен, что это и в интересах России.

Со стороны Латвии я поднял эту проблему и информировал своего коллегу господина Левитина, министра транспорта России, о том, что нам надо обсудить и искать решение этой проблемы. Российская сторона высказала заинтересованность в этом. В июле этого года в Латвии, в Риге сформируется межправительственная комиссия между латвийской и российской стороной, где Левитин, как министр транспорта, будет являться сопредседателем с российской стороны. В течение этого мероприятия будут обсуждаться многие проблемы. В двухсторонних переговорах мы обсудим, как улучшить ситуацию на границе, потому что на этой границе стоят как латвийские перевозчики, так и литовские, польские, европейские и российские в том числе. Нам надо думать о том, чтобы, во-первых, мы создали бы лучшие рабочие условия для этих конкретных людей и, чтобы мы как можно быстрее сделали оборот на нашей границе, потому что эти большие очереди не выгодны ни России, ни Латвии, мы совместно являемся заложниками этой ситуации.

Что касается транзита в целом, то министерство транспорта действительно уже приняло решение, о том, что необходимо улучшить дорожную инфраструктуру. В своё время было начато строительство Московского шоссе, как мы его называем, но это было в конце 80-х, и этот проект так и не был закончен. Сейчас принято решение о строительстве магистрали, которая начнётся в Риге и пойдёт сначала до Кокнесе, Екабпилса, а потом уже до границы России, так что грузы можно будет перевозить намного быстрее и лучше. И я думаю, что это очень важно. Было бы важно, чтобы российская сторона тоже была бы заинтересована таким образом, развивать свою дорожную инфраструктуру.

Мы планируем инвестировать довольно большие средства в развитие нашей железной инфраструктуры, чтобы можно было, как можно больше грузов привозить в наши порты или везти из наших портов. И тут, конечно, тоже важно, чтобы российская сторона инвестировала в железнодорожную инфраструктуру. Важно понять, что в данный момент не происходит передел грузового бизнеса. Просто объёмы торговли растут, растут огромными темпами. И нам очень важно, чтобы мы не являлись бы заложниками ситуации, когда мы поймём, что наши дороги и железная дорога уже не способны вообще перевозить так много грузов. И поэтому мы должны уже начать работать как можно быстрее. Так как в этот проект привлекаются и Евро фонды, было бы важно на трёхстороннем уровне решать эту проблему - между Латвией, Россией и представителями Брюсселя, потому что это не является проблемой России или Латвии, это проблема России и ЕС в целом. Это проблема не с латвийскими грузами, это проблема с грузами Европейских стран. И я уверен, что мы можем получить здесь не только моральную, но и финансовую поддержку со стороны Европы.

Что касается стратегии Латвии, то мы видим, что Рига, как самый большой город Латвии, является не только столицей нашей страны, но и бизнес и финансовым центром всего этого Балтийского региона. Большинство банков находится именно в Риге. Большинство страховых компаний находятся здесь. И это показывает, что мы успешно развиваем этот сектор. И вместе с портами, вместе с транзитным бизнесом в целом, это даёт нам уникальные возможности стать страной транзита и логистики в этом регионе.

Мы заинтересованы, чтобы компании из стран СНГ, России и из других стран открывали бы здесь свои представительства. Чтобы торговля в ЕС происходила из этого региона. Я уверен, что у нас есть много плюсов, почему это надо делать именно в Латвии. Во-первых, это наше законодательство, низкие налоги – подоходный налог 15%, который является практически самым низким во всём ЕС. Это даёт нам огромные возможности. И

нам это надо использовать. Конечно, то, что в Латвии люди знают многие языки, не только латышский, русский, но и немецкий, английский, скандинавский и другие европейские языки, даёт возможность привлекать хороших рабочих, которых можно использовать для развития этого международного бизнеса.

В последние годы Латвия развивается быстрыми темпами. Валовой продукт в прошлом году достиг 12%, в этом году валовой продукт будет тоже свыше 10%. Это связано с вопросом инфляции. Но я считаю, вопрос инфляции в Латвии связан с тем, что происходит выравнивание цен в этом регионе. Это то же самое, что в тёплом помещении открыть холодильник, и многие не будут задавать вопрос - почему в холодильнике становится теплее, а в комнате немного прохладнее. Это связано с тем, что просто температура выравнивается, так же и выравнивается экономика.

Что касается Латвии как страны бизнеса и финансов в этом регионе, меня радует то, что мы выбрали многие направления. Это подтверждается конкретными цифрами. Например, Рижский аэропорт, который в Советское время связывал Ригу со всеми республиками бывшего Союза, начал своё развитие на западное направление только после развала Союза, потому что до этого у нас прямых рейсов из Риги не было. В Советское время максимум пассажирских перевозок достиг двух миллионов пассажиров. Когда я начал заниматься вопросами транспорта, цифры показывали, что аэропорт Риги перевозит 700 000 пассажиров. Это в три раза меньше, чем это было в Советское время. Средний рост был 5%. Выбрав правильную стратегию, снизив цены, приняв решение сделать Рижский аэропорт самым дешевым и самым успешным в этом регионе, мы подняли в 2004 году рост аэропорта на 50%. В 2005 году до 77%, в прошлом году 35%, в этом году мы будем иметь рост более 30%. В этом году общий объём пассажирских перевозок достигнет 3,3 миллиона пассажиров. Сейчас ведутся планы о строительстве и развитии нового аэропорта, который сможет уже к 2013 году перевозить 10 миллионов пассажиров, а в будущем мы планируем увеличить объём до 20 и 30 миллионов. И мы видим, что транзитные перевозки со стран Европы, Скандинавии и в том числе стран СНГ увеличиваются. И так как сегодня у нас есть дешевые перевозчики вместе с бизнес перевозчиками, это даёт возможность связывать регионы. И это даст возможность каждому человеку, который будет приезжать сюда, делать бизнес, ехать практически в любые страны, не только в страны Европы, но и мира. В будущем году мы будем открывать регулярные полёты в Нью-Йорк. Уже два раза в неделю они существуют, но мы увеличим их. Будут полёты и в Китай, в Индию.

Так что у нас большая стратегия. Я уверен, чтобы развивать экономику и достигать результатов, важно, чтобы мы сотрудничали. Важно, чтобы мы находили правильных партнёров. И я могу сказать, что не только Министерство транспорта, но и всё правительство заинтересовано в том, чтобы мы развивали наши экономические контакты, чтобы это было в интересах всех стран, которые заинтересованы в этом бизнесе. И как многие из вас знают, что совсем недавно правительство приняло решение о том, что надо всё-таки подписать пограничный договор между Латвией и Россией. Это был очень важный пункт в наших дискуссиях. Очень важно, что латвийский парламент уже во втором чтении ратифицировал подписанный договор. Я уверен, что российская сторона в ближайшее время тоже ратифицирует этот договор, и тогда мы сможем наши отношения уже поднять на совсем другой уровень.

Сейчас много что находится в наших руках, и я думаю, что нам надо использовать эту возможность. У нас было много проблем в прошлом. У нас еще много вопросов, на которые найдены еще не все ответы, но я считаю, что история - это вопрос историков. Я как политик молодого поколения могу сказать, что я заинтересован в том, что бы мы строили совместное будущее. Будущее в интересах наших государств, наших народов. Я уверен, что этот форум будет хорошим местом для дискуссий и здесь будут найдены многие ответы, на многие вопросы. И, конечно, будет укрепляться сотрудничество между нашими странами. Спасибо».