

**Владимир Ельсуков,**  
**экономический советник**  
**Белорусской конфедерации промышленников и**  
**предпринимателей (нанимателей) – Союз «БКПП(Н)», к.э.н.**  
**Тел. 8-10-375-17-249-88-21**  
**E-mail: [econows@tut.by](mailto:econows@tut.by)**

## **Региональная кооперация: тенденции, оптимальные формы**

В настоящее время в сфере международных торгово-экономических отношений наблюдаются два взаимодополняющих процесса.

С одной стороны, все в большей степени происходит глобализация торгово-экономического сотрудничества. В этой области существуют несколько ярко выраженных тенденций. Во-первых, интенсивность, плотность, направленность мировых товарных потоков во многом определяют высокоразвитые в экономическом отношении страны. Во-вторых, происходит постоянное увеличение продаж товаров и услуг наукоемких и высокотехнологичных отраслей экономики, при этом увеличение происходит как для промежуточного, так и для конечного потребления. В третьих, расширяется зона действия мировых правил ведения торговли, определяемых принципами Всемирной торговой организации (ВТО). Главное, что выражают эти принципы – для членов ВТО должны быть обеспечены равные конкурентные условия ведения торговли. Однако на практике, новые страны, вступающие в ВТО, изначально имеют менее прогрессивный уровень развития производства, что делает их продукцию менее конкурентоспособной. Это характерно как для товаров отраслей промышленности, так и для продукции аграрного сектора экономики.

С другой стороны, набирают силу процессы регионального сотрудничества. По нашему мнению в ближайшей перспективе они будут являться определяющими. Основной причиной этому является транспортная составляющая экономического развития. Перевозки грузов и движение рабочей силы всегда учитывались при выработке конкретной схемы осуществления инвестиционного проекта или предпринимательской сделки. Однако раньше транспортные расходы не занимали такого большого удельного веса в объеме затрат. Последние годы характеризуются значительным ростом тарифов на грузоперевозки, практически, по всем видам транспорта. Это в свою очередь во многом связано с увеличением цен на энергоносители.

Нами была проведена экономико-статистическая оценка взаимосвязи цен на энергоносители и тарифов на грузоперевозки, подтвердившая их высокую зависимость. Особенно интенсивно прирост цен на нефть влияет на изменение тарифов на перевозку автомобильным и железнодорожным транспортом. Это приводит к тому, что ранее выгодные в экономическом отношении поставки товаров вследствие влияния транспортной составляющей становятся невыгодными. Беларусь с этим столкнулась при осуществлении программы расширения торгово-экономического сотрудничества с отдаленными российскими регионами, Казахстаном, другими государствами СНГ. В результате приходится искать более рациональные схемы транспортного сообщения, менять структуру поставок с длительным транспортным плечом в сторону увеличения доли наукоемкой продукции, а также более активно развивать региональное сотрудничество. Например, в 2004 году по сравнению с 2003 годом экспорт Беларусью инвестиционных товаров в валютном исчислении возрос на 133% и составил 12,5% всего объема экспорта.

Со странами Балтийского региона Беларусь имеет обширные общие границы – с Латвией 143 км, Литвой 462 км, Польшей 416 км. Наличие общих границ является важным естественным фактором интенсивного развития торговых связей. С точки зрения перспектив расширения регионального сотрудничества наши страны представляют достаточно однородную и взаимозависимую группу. Располагаясь в восточной части Европы, эти государства попадают в зону умеренно-континентального климата. Их земельные угодья близки по качеству и оцениваются средним уровнем плодородия или примерно 30-35-ю бонитировочными баллами из 100. Плотность населения возрастает от 38-50 чел. в странах Прибалтики и Беларуси, до 124 чел. – в Польше. Из располагаемых природных ресурсов в этих странах к основным видам относятся некоторые запасы нефти, газа, калийных солей, сырьевых ресурсов для производства строительных материалов. Польша, при этом выгодно отличается широкими запасами угля, серы, некоторых видов цветных металлов. Однако высокодоходное использование преимуществ в распоряжении сырьевыми ресурсами сегодня связано для нее с определенными трудностями, которые объясняются ослаблением за годы социализма, а затем и реформ, конкурентоспособности польской горной промышленности и изменением конъюнктуры мирового рынка. Для Польши, Литвы, Латвии дополнительные возможности использования природного потенциала открываются прямым выходом к морю и наличием крупных портов, позволяющих вести рыбный промысел и переправлять на Запад большие транспортные потоки с Востока, большей частью из России, а также из Беларуси. В свою очередь через Беларусь лежит короткий транспортный путь из балтийских стран в южном направлении.

Для ведения экономической деятельности, активной торговли еще в период социализма в указанных странах была создана и получила современное развитие достаточно мощная инфраструктура, включающая разветвленные автомобильные, железнодорожные и иные транспортные сети.

Ограниченность запасов природных ресурсов, возможностей их эффективного высокодоходного использования, территориальная близость и где-то взаимозависимость национальных экономик, помноженные на транспортную составляющую, вызывают необходимость расширения регионального торгово-экономического сотрудничества.

За последние годы каждая из стран прошла свой путь экономического развития. В статье не ставится задача исследовать ход реформ и их результаты. Отметим лишь, что к настоящему времени в национальных экономиках произошли существенные структурные изменения, накладывающие отпечаток, в том числе и на пути развития регионального сотрудничества. При этом особое влияние на эти процессы оказывает вхождение Латвии, Литвы и Польши в Европейский Союз.

В Латвии устойчиво снижается доля неперспективных для страны отраслей: машиностроение, производство строительных материалов, легкая промышленность, радио- и электротехническая промышленность. Параллельно растут объемы производства в пищевой промышленности, деревообработке, услуги в финансовой сфере и торговле. Расширяются объемы работ по автомобильным и морским перевозкам грузов.

В Литве сокращается выпуск отраслей, производящих ресурсоемкую, низкой конкурентоспособности продукцию: электроэнергия, переработка нефти, станкостроение, сельскохозяйственное производство. Нарастают объемы высокодоходных производств: предприятия пищевой, легкой, фармацевтической промышленности, строительных материалов, а также торговли, финансового сектора, сферы бытовых услуг.

В Польше отрасли со снижающейся конкурентоспособностью составляют предприятия, ранее занимавшие важное место в экономике – угольная промышленность, тракторостроение, сельское хозяйство, производство радиоаппаратуры. В группе перспективных отраслей оказались предприятия, производящие продукцию электротехнической, химической, деревообрабатывающей, бумажной, пищевой промышленности. Последние годы на предприятия именно этих отраслей приходится более 55% всего инвестиционного капитала.

Беларусь является страной с высокой степенью открытости экономики. Если в среднем по всем странам мира объем внешнеторгового оборота сопоставим с 38-41% мирового валового продукта, то по Беларуси это соотношение колеблется в пределах 116-119%. Именно этот фактор был одним из основных при выборе приоритетов

экономического развития. В стране активно восстанавливаются и развиваются экспортно-ориентированные отрасли: машиностроение, энергосиловое оборудование, химия и нефтехимия, деревообработка, пищевая промышленность, транспортные, информационные услуги. Особое значение придается организации производства высокотехнологичной наукоемкой продукции.

Анализ структуры и динамики развития национальных экономик позволяет определить следующие первоочередные направления развития регионального сотрудничества: лесное хозяйство, деревообрабатывающая промышленность; интенсивное сельскохозяйственное производств; пищевая и легкая промышленность; обслуживание торговых путей; финансовая сфера; производства, требующие значительных затрат квалифицированной рабочей силы, например, машиностроение, информационные технологии. Как показывает практика заключения и исполнения хозяйственных договоров, в рамках указанных направлений, наиболее интенсивно развиваются торгово-экономические отношения между Беларусью, Латвией, Литвой и Польшей. По итогам 2004 года из стран вне СНГ Польша с объемом внешнеторгового оборота 1204 млн. долл. США (рост по сравнению с 2003 годом составил 153,8%) является для Беларуси третьим по значимости торговым партнером, Литва с объемом внешнеторгового оборота 532 млн. долл. США (рост 126,9%) – пятым по значимости партнером, Латвия с объемом внешнеторгового оборота 411 млн. долл. США (рост 105,8%) - восьмым по значимости партнером. Как положительный знак следует отметить начавшуюся активность на белорусском рынке банковского капитала, страхового бизнеса из прибалтийских стран. В Беларуси с точки зрения доходности сложились привлекательные условия для финансовых и иных вложений.

Особая роль в экономическом сотрудничестве должна принадлежать региональной производственной кооперации. Многие предприятия Беларуси и балтийских стран по уровню технической оснащенности уже сейчас в состоянии взаимовыгодно поставлять и поставляют материалы и комплектующие высокого качества. В Беларуси в этом направлении проводится активная работа по сертификации производств и бизнес-процессов на соответствие их требованиям международных и европейских стандартов качества, в том числе сертификации малого бизнеса. Мы понимаем, что международные стандарты качества являются неременным условием выхода на рынки ЕС, полноправными членами которых являются балтийские страны.

Для более точной оценки взаимной выгоды региональной кооперации в разрезе конкретных направлений представляет научно-практический интерес построение консолидированного регионального межотраслевого баланса движения ресурсов стран в

форме таблиц «Затраты-выпуск», прогнозирование с его использованием результатов деятельности и последствий экономических изменений, включая изменение цен на топливно-энергетические ресурсы, отраслевые структурные сдвиги, отвлечение средств на экологические мероприятия и другие. Проведение указанного аналитического исследования позволит сформировать методологические основы и для решения более глобальной задачи – количественной оценки перспектив экономического сотрудничества Европейского Союза и государств, не входящих в это экономическое сообщество.

В Беларуси активно изучаются пути и формы эффективного и взаимовыгодного сотрудничества с Европейским Союзом, государствами-членами ВТО. В частности, подготовлен и рассматривается прогноз социально-экономических последствий вступления страны в ВТО, исследуются различные варианты и сценарии развития. Представляется, что региональное торгово-экономическое сотрудничество займет достойное место при выработке Беларусью и государствами Балтийского региона стратегий долговременного экономического развития.