

КОНФЕРЕНЦИЯ: «МИР 2002: ВЫЗОВЫ И НАДЕЖДЫ».
Июнь 2002г., Юрмала, Латвия.

Странга Айварс (Латвия) – профессор Латвийского университета

БАЛТИЯ И РОССИЯ В «БОЛЬШОЙ ЕВРОПЕ» – ПОЛИТИКА И БЕЗОПАСНОСТЬ НА ПОРОГЕ ПЕРЕМЕН

Наше место в новой, старой, большой, маленькой, западной, восточной Европе, в любой организации, в которую мы вступим, в значительной степени зависит, и будет зависеть от состояния нашей экономики. От того, какими странами мы станем: развитыми, процветающими или только поставляющими сырье на мировой рынок, или числящимися среди достаточно коррумпированных государств. Экономический аспект был, есть и будет наиважнейшим в билатеральных отношениях между Россией и каждой из стран Балтии. Отмечу только несколько моментов, которые, на мой взгляд, могут и облегчить наши экономические отношения с Россией и создать новое поле взаимодействия.

Первый. Вряд ли есть другие страны, которые так были бы заинтересованы во вступлении России во Всемирную торговую организацию (ВТО), как страны Балтии. Мы надеемся, что это произойдет как можно быстрее и окажет положительное влияние на наши экономические отношения.

Второй момент, о котором, очевидно, следует сказать, хотя я и не профессионал в этой сфере. Это положение дел на международном рынке нефти и ситуация на Ближнем Востоке, которая может способствовать повышению роли российской нефти в мире, окажет большое влияние на наши экономические взаимоотношения, а также на развитие балтийских портов.

И третий. Либерализация рынков энергоносителей в Евросоюзе и интерес России к этим рынкам тоже может оказать очень серьезное влияние на наши экономические взаимоотношения, а особенно в такой сфере как поставка газа.

Особенно важная тема, как мне представляется, – отношения между нашими странами в сфере развития портов. Это и отношения между Латвией и Россией и между странами Балтии, Финляндией и Польшей, которые являются конкурентами в области транзита. На мой взгляд, к проблемам российского транзита через Балтийские порты нельзя подходить, основываясь на желании опорочить другие порты или, тем более, не допустить их строительства. Мы на это не имеем никакого права. Надо избрать совершенно другой путь – согласование позиций и интересов всех стран, имеющих порты. Эффективность этого пути в большей мере будет зависеть от того, как быстро мы вступим в Евросоюз. Здесь влияние Брюсселя может иметь положительное значение. Может быть, необходимо даже создание какой-то организации, что-то вроде ОПЕК по вопросам портов. Мне кажется, что все порты имеют возможность принять в этом участие, российской нефти хватит для всех.

Конечно, учитывая роль России и в бизнесе, и в транспортировке нефти, ее влияние на политику будет очень большое. В Литве, насколько я знаю, Россия очень успешно уже продвигается в своей борьбе с американской монополией. Так что экономический аспект – главный, которого я хотел коснуться.

Что такое безопасность в большой или маленькой Европе? Это в первую очередь безопасность граждан. Я думаю, что здесь большое значение будет играть не риторика о каких-то высоких материях, а сотрудничество между пограничными, таможенными службами, МВД стран Балтии и России, потому что наркотики, мафия, нелегальные иммигранты – это те реальные угрозы, которые нависают над нашими странами. И здесь самый лучший путь, по-моему, тот, который уже избрала Латвия, строя свои отношения с Россией. Это не работа каких-то громоздких межправительственных комиссий, которые никогда не собирались и никогда не соберутся, потому что в России нет никакой надобности в этих комиссиях, а это путь билатеральных соглашений. Это соглашения между нашими таможенными, МВД, пограничниками, т. е. реальное усиление безопасности граждан.

Далее. Думаю, что вопрос о том, какое место мы займем в Европе, зависит от тех духовных и моральных ценностей, которые будут разделять граждане стран Балтии и России. На мой взгляд, это очень важный аспект. И поэтому, простите, мы не можем не

говорить о том, что, возможно, и сейчас беспокоит людей: о проявлениях расизма в России, о случаях преследования католической церкви, о том, что и нашей стране присущи определенные негативные тенденции. Поэтому достойное место в Европе мы займем только тогда, когда будем жить в едином мире духовных ценностей.

Теперь о том, какие для нас могли бы быть реальные угрозы? Мне кажется, таких угроз три, возможно, они очень разные по своему уровню и значению.

Первая. Если бы произошла отсрочка расширения Европейского Союза по тем или иным причинам. Думаю, это было бы контрпродуктивно как для Латвии, так и для России и для наших взаимоотношений.

Вторая. Это переход в 2004 г. русских школ на латышский язык. Безусловно, речи нет о том, что Латвия – национальное государство, в котором может существовать только один государственный язык. Однако, если мы не подготовимся к этому переходу, то может произойти, скажем, мини–кризис. Об этом надо серьезно думать и сделать все, чтобы сохранив значение латышского языка, не вызвать чрезмерного недовольства в русских школах и, тем самым, осложнений в отношениях с Россией.

Следующая угроза – это рост числа организаций экстремистского толка и в Латвии, и в России, а также их взаимодействие. Думаю, мы не должны допустить расширения подобных организаций и оградить наших граждан от их влияния.

Итак, отсрочка расширения Евросоюза, возможные конфликты 2004 г. и рост числа экстремистских организаций.