

КОНФЕРЕНЦИЯ: «ГЛОБАЛИЗАЦИЯ И БАЛТИЙСКИЙ РЕГИОН: ПРОБЛЕМЫ И РЕШЕНИЯ».

Октябрь 2001г. Рига, Латвия.

Шафранский Владислав (Латвия) – помощник председателя Совета АО «Вентспилский торговый порт»

ГЛОБАЛИЗАЦИЯ: НЫНЕШНИЕ И ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ И КУЛЬТУРНОЙ ИНТЕГРАЦИИ СТРАН БАЛТИЙСКОГО РЕГИОНА НА ПРИМЕРЕ ЛАТВИИ И БЕЛОРУССИИ

Будущее Балтийского региона связано со следующими наиважнейшими понятиями, которые, так или иначе, являются составляющими понятия «глобализация». Это, во-первых, динамичное экономическое развитие Балтийского региона в целом. Во-вторых, цивилизованное решение межнациональных вопросов. В-третьих, обеспечение межэтнической терпимости. В-четвертых, сближение политических позиций и экономических интересов стран регионов. В-пятых, согласованное решение странами региона вопросов стратегического значения, экологического равновесия, безопасности, экономического развития. В-шестых, расширение кругозора и мировоззрения стран соседей, в целях культурного сближения и культурной интеграции в рамках региона.

Балтия известна как регион изначально привыкший быть в центре экономической, культурной и общественной жизни планеты, в центре сфер интересов держав во все времена, как регион, для которого, в силу различных исторических причин, всегда была характерна многокультурность, прогрессивность взглядов и космополитичность. Современная политическая карта Европы четко предопределяет Балтийскому региону важную роль перекрестка политических и экономических интересов, роль некоего моста и, желательного, демилитаризованного пространства, между двумя крупнейшими экономическими и политическими союзами Евразии – Европейским сообществом, с одной стороны, и союзом России и Белоруссии, с другой.

В свете этого, развитие Балтийского региона в целом будет тем успешнее, чем удачнее страны Балтии смогут культурно и экономически интегрироваться в соседствующие союзные формации – Евросоюз и союз России и Белоруссии – чем цивилизованнее и дальновиднее будут они строить свою внешнюю политику, чем последовательнее будут проповедовать принципы гражданского общества и межэтнической терпимости. Тем более, что единые экономические интересы и активизирующиеся на общественном и деловом уровнях интеграционные инициативы, делают эти страны, в первую очередь, Латвию, Россию, Беларусь, партнерами и союзниками в деле региональной интеграции. Для такого партнерства уже имеется убедительный пример сотрудничества Латвии и Белоруссии, имеющих определенные общие экономические интеграционные интересы, но различия в политических взглядах. И здесь надо с сожалением отметить, что дипломатия Латвии проявила недостаточную активность в развитии политического диалога с ближайшим соседом и одним из основных экономических партнеров. Пример экономического сотрудничества Латвии и Белоруссии на протяжении последних лет являлся демонстрацией того, как нужно успешно развивать двусторонние экономические и культурные связи, используя сходство в экономических интересах, а не акцентируя различия во взглядах политических.

В этом году белорусско-латвийское сотрудничество по экспорту минеральных удобрений выходит на качественно новый уровень – трансформируется из области транзита в область совместной реализации инвестиционных проектов. В итоге белорусские партнеры получают реальную возможность стать совладельцами и равноправными собственниками перегрузочных терминалов, портовых сооружений на территории Латвийской республики – перспективного члена Евросоюза, тем самым, демонстрируя серьезность своих намерений интегрироваться в общеевропейский рынок.

В связи с этим следует обратить внимание Правительству Латвийской республики на необходимость создания благоприятных условий для нынешних и потенциальных инвесторов латвийских специальных экономических зон, в частности Вентспилского свободного порта, уверенности в долгосрочности предлагаемых и выгодных условий хозяйствования. Новый закон о применении налогов к свободным портам и специальным экономическим зонам, вступающий в силу с начала 2002 г., станет

основным механизмом, регламентирующим коммерческую деятельность на территории специальных экономических зон и определяющий привлекательность транзитного сектора Латвии для внешних инвестиций.

Последние же инициативы Правительства Латвийской республики о внесении изменений в закон могут создать излишние препятствия и ограничения для внешних инвестиций и развития портового хозяйства, вызовут обоснованную обеспокоенность среди потенциальных инвесторов и тем самым поставят под угрозу успешное развитие транзитного бизнеса в Латвии. Необходимо обратиться к правительству с призывом проявлять большую последовательность и осмотрительность при принятии решений, способных к долгосрочной перспективе, стать судьбоносными для развития стратегических отраслей экономики республики.

Общие интересы Латвии и Белоруссии в сферах транзита и двусторонних инвестиций четко свидетельствуют о том, что мы, прежде всего, экономические партнеры. Любые интеграционные процессы, в том числе глобализация, должны в основе своей иметь хозяйственные связи, поскольку только в этом случае благородные идеи экономической и культурной интеграции имеют будущее.

Сегодня три страны Балтии можно рассматривать как перспективных членов ЕС, а отношения их с Россией и Белоруссией как основу, на которой Европейскому сообществу и союзу России и Белоруссии предстоит создавать объединенную Европу. Следовательно, сегодня именно от стран Балтии, и конкретно от Латвии, от ее политической воли и дальновидности, зависит, насколько эта основа будет прочна и надежна, насколько успешно будет последующее взаимодействие двух крупнейших экономических и политических формаций Евразии.

Только интенсивные культурные связи, межнациональная терпимость, равноправное экономическое партнерство, нацеленное на долгосрочную перспективу и разумные компромиссы в вопросах внешней и оборонной политики стран Балтии, России и Белоруссии в долгосрочной перспективе станут главными предпосылками глобализации Евразии.