

КОНФЕРЕНЦИЯ: «ГЛОБАЛИЗАЦИЯ И БАЛТИЙСКИЙ РЕГИОН: ПРОБЛЕМЫ И РЕШЕНИЯ».

Октябрь 2001г. Рига, Латвия.

**Маринич Михаил** (Белоруссия) – посол Белоруссии в Латвии

**ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ЛАТВИИ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ**

Белоруссия и страны Балтии, в первую очередь Латвия, являемся, как бы, воротами между Западом и Востоком и, одновременно, транзитным автомобильным коридором между Югом и Севером.

Эти факторы способствовали тому, что товарооборот между Белоруссией и Латвией буквально в течение последних двух лет вырос в пять раз. О перспективе дальнейшего развития интеграционных возможностей свидетельствует, в частности, то, что сегодня говорилось о развитии железнодорожного транспорта. Мы видим стоящие перед нами общие проблемы в развитии автомобильных дорог, железнодорожного и воздушного транспорта, что создает стимул для нашего дальнейшего сотрудничества в контексте развития отношений Россия–Запад.

Сегодня также изучается, инициированный латвийскими специалистами, перспективный проект судоходства по маршруту Даугава – Западная Двина и дальше Днепр – Черное море. Это перспективный проект, имеющий под собой огромное будущее. Здесь открываются новые возможности развития туризма, транспортного и водного коридоров, наращивания энергоресурсов. Одним словом, я хотел бы подтвердить, что Беларусь готова самым активным образом участвовать в осуществлении данного проекта.

Сегодня наша делегация экономистов и политологов второй раз участвует в работе «Балтийского форума». Мы также готовы стать полноценными, полноправными членами «Балтийского форума». Я обращаюсь к господину Нейланду, к руководству «Балтийского форума» – давайте рассмотрим этот вопрос. Я, как президент международной общественной организации «Белорусская деловая инициатива» готов предложить соглашение, которое даст нам возможность в будущем расширить рамка Балтийского форума за счет участия Белоруссии в наших общих интересных проектах.