

КОНФЕРЕНЦИЯ: «ГЛОБАЛИЗАЦИЯ И БАЛТИЙСКИЙ РЕГИОН: ПРОБЛЕМЫ И РЕШЕНИЯ».

Октябрь 2001г. Рига, Латвия.

Баранов Олег (Латвия) – директор Департамента народного хозяйства и структурной политики Министерства экономики Латвии

ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ЛАТВИИ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

Важнейшие направления экономических отношений можно структурировать по трем направлениям: торговля, транзит и инвестиции. В том, что касается торговли, у нас скорее есть основания для положительных оценок. Вы знаете, что в 2000 г. существенно вырос товарооборот, а за первое полугодие этого года он вырос вновь. Конечно, в смысле объемов этого товарооборота у российской стороны больше оснований для оптимизма, чем у латвийской, потому что положительное сальдо в полтора миллиарда долларов – это серьезная цифра.

С другой стороны, есть неудовлетворение по поводу структуры нашего экспорта, это в основном сырье. И хотя латвийский экспорт в Россию гораздо менее объемный, но, тем не менее, он представлен в основном обработанной продукцией. Я думаю, что для выправления такого положения мы должны работать на встречных направлениях. То есть, если латвийская сторона заинтересована в увеличении объемов своих поставок в Россию, то она должна содействовать тому, чтобы структура нашего экспорта из России в Латвию тоже менялась: с сырьевой на продукцию более высокой обработки. Таковы, в самом общем плане, мои соображения по торговле.

По транзиту. За последние три года условия российского транзита через Латвию постоянно улучшаются. Мы наблюдали и, так сказать, уменьшение тарифов на перевалку нефти в Вентспилсе. Вентспилсский порт активно развивается. Были предприняты другие усилия для того, чтобы заинтересовать российских нефтеэкспортеров – углубление порта, например, которое заметно сократило расходы. Мне, честно говоря, было немного странно слышать критику от некоторых российских бизнесменов проекта балтийской трубопроводной системы. Балтийская трубопроводная система будет дальше развиваться, будет реализовываться проект с Литвой. Мы с оптимизмом смотрим на перспективы развития условий для российского транзита через Латвию. Уверен, что здесь конъюнктура будет постоянно улучшаться, и будет происходить приток инвестиций.

Можно видеть и на примере других стран Балтии, что у деловых людей нет каких-либо фобий или предрассудков при ведении бизнеса, при привлечении российских инвестиций, в частности. Вопрос часто упирается в то, созрели ли для этого политические условия.

Внимательно присматриваясь к опыту наших литовских соседей, мы видим, что одно дело участвовать в приватизации самостоятельно, и совсем другое – на основе государственной поддержки тех или иных инвестиционных проектов, к чему мы и стараемся стремиться. Поэтому, я думаю, что, когда у крупных российских компаний созреет понимание, что для них в Латвии условия инвестиций достаточно выгодные, то инвестиционный процесс оживится. То, что российское государство делает в этом направлении и осуществляет проекты, о которых я уже говорил, служит улучшению отношений наших двух стран. На мой взгляд, перспективно и глубоко мыслящие российские бизнесмены понимают, что в Латвии предпринимаются меры для того, чтобы создавать им выгодные условия для инвестиций. Есть все основания полагать, что инвестиционный климат, так же как и условия транзита будут постоянно улучшаться.